

VOLO NAUTICO FIB

GOMMONE VOLANTE

15' - 20'	30'	1 h / 40 Nm	1/2 day	1 Day	Prenotaz.
40 € *	60 €	130 €	300 €	500 €	50%

EXTRA : // Istruttore . Tasse . Porti , utilizzo x Foto Video Reportage x Regate Veliche .

INCLUSO : Pilota Obbligatorio, carburante RADIO GPS Assicurazione socio AICS Coni 2008

" Welcome on Board "

**Volo sportivo ULM idrovolante per Tutti , in sicurezza, in mare aperto . (AICS socio 40 €)
Volo Nautico FIB - Marina di Porto San Giorgio - Prenotazione 340 6091979**

Lo scopo del FIB è di volare in tutti gli specchi d'acqua compreso naturalmente il mare, che è la più grande aviosuperficie disponibile al mondo!

Il sistema del galleggiante tipo catamarano per trasformare un ultraleggero in idro, il più usato nel settore, non è stato ritenuto sufficientemente marino; ed è inoltre noto che un'idrovolante mono carena **ha prestazioni nettamente migliori in condizioni di mare mosso**. Per questo i più famosi aerei idro, come il Catalina, il Canadair e altri, sono tutti mono carena.

Dopo due anni di prove la Polaris Motor ha scelto uno speciale gommone con chiglia rigida in vetroresina, che permette decolli anche con mare formato. Il gommone infatti "salta" di onda in onda senza problemi, fino a raggiungere la velocità di decollo.

Crea anche un protezione totale dagli spruzzi d'acqua per il gruppo pilota-passeggero-motore ed elica.

In caso di atterraggio pesante il gommone "rimbalza" senza creare problemi, ed evita possibili ribaltamenti con conseguenti danni; insomma è senza dubbio l'ultraleggero che "perdona " di più durante il corso ed i primi voli da solista.

Il gommone a una forma naturalmente più aerodinamica dei cosiddetti "galleggianti" a catamarano, evitando interferenze negative nel pilotaggio.

Per queste ragioni il FIB permette decolli ed ammaraggi fino a forza del mare 3/4 Beaufort, senza problemi ed in tutta sicurezza

Il Gommone a chiglia rigida è inoltre disegnato per planare veloce con bassa potenza, permettendo di raggiungere la velocità di decollo in breve spazio.

Infine è facile immaginare che il gommone è estremamente pratico in tutte le operazioni di trasporto ,alaggio,ormeggio e flottaggio.



INFO 340 6091979



*Yachting Sailing School - Scuola Vela Itinerante
Seairpro adventure Association AICS SVA FIV*